

Číslo: 17886/2022/SŽDD/34905

Bratislava dňa 08. 04. 2022

Stupeň dôvernosti: VJ

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len: MDV SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len: zákon o dráhach) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len: stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov prerokoval žiadosť o vydanie stavebného povolenia stavebníka **Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava** v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona **rozhodol** takto:

Stavba dráhy:

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) V. etapa UČS 411 Liptovský Mikuláš - Paludza“,

tvorená stavebnými objektmi (SO):

- **SO 411-32-11 Liptovský Mikuláš - Paludza, priepust v nžkm 255,867**
- **SO 411-32-12 Liptovský Mikuláš - Paludza, priepust v nžkm 256,675**
- **SO 411-33-06.1 Liptovský Mikuláš – Paludza, železničný most nad Andickým potokom v nžkm 257,026**
- **SO 411-33-06.2 Liptovský Mikuláš – Paludza, železničný most nad Andickým potokom v nžkm 257,026 – úprava koryta**

sa podľa § 66 stavebného zákona, v znení neskorších predpisov **povoľuje**.

Stavba dráhy bude realizovaná na pozemkoch v správe ŽSR a na pozemkoch, ku ktorým má stavebník iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, parcely:

k. ú. Galovany

parceta KN-C č. 459/5, 459/4 – LV č. 335

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

k. ú. Benice

parceta KN-C č. 264/3, 264/4 – LV č. 141

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

parceta KN-C č. 269/6, 269/7, 269/8 – LV č. 41

vlastník: Slovenská republika v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š. p.

parceta KN-C č. 274/4 – LV č. 141

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

k. ú. Palúdzka

parceta KN-C č. 2070/5 – LV č. 571

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

Na uskutočnenie stavby dráhy (ďalej len: stavba) určuje MDV SR tieto podmienky:

1. Stavbu uskutočniť podľa dokumentácie overenej MDV SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby nemôžu byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Stavbu uskutočniť právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby MDV SR do 15 dní po skončení výberového konania.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby predložiť pri kolaudačnom konaní.
4. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
5. Stavebník /stavbyvedúci, resp. stavebný dozor/ je povinný mať na stavbe overenú projektovú dokumentáciu stavby a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník v zmysle ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
6. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
7. Pri stavbe a jej uskutočňovaní dodržať príslušné dráhové predpisy, STN a všeobecné technické požiadavky na výstavbu.
8. Na stavbe použiť stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v súlade so zákonom č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.
9. Najneskôr do 15 dní od začatia stavebných prác je stavebník povinný stavebnému úradu písomne oznámiť začatie stavby.
10. Stavebník je povinný umožniť vstup na stavbu a pozemok orgánom na to oprávneným za účelom výkonu štátneho stavebného dohľadu v súlade s § 100 a) stavebného zákona.
11. Na ochranu životného prostredia /záujmov spoločnosti/ sa určujú tieto podmienky: všemožne predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a komunikácií okolo nej. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
12. Pri realizácii stavebných prác nakladať so vzniknutým odpadom v zmysle legislatívnych predpisov odpadového hospodárstva a v súlade s vydanými opatreniami orgánov štátnej správy.
- 13. Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky dotknutých orgánov a účastníkov konania uplatnených k stavbe, najmä uvedené v/o:**
 - územnom rozhodnutí Mesta Liptovský Mikuláš č. ÚRaSP 2008/05770 - TA 1 dňa 31.12.2008,
 - vyjadreniach Okresného úradu Liptovský Mikuláš č. OU-LM-OSZP-2022/003894-002 zo dňa 01.03.2022, č. OU-LM-OSZP-2022/003976-002 zo dňa 22.03.2022, č. OU-LM-OSZP-2022/003980-002 zo dňa 05.04.2022,
 - záväzných stanoviskách Okresného úradu Liptovský Mikuláš č. OU-LM-OSZP-2022/003978-002 zo dňa 22.03.2022, č. OU-LM-OSZP-2022/004025-002 zo dňa 22.03.2022,
 - súhlase Okresného úradu Liptovský Mikuláš č. OU-LM-OSZP-2022/004082-002 zo dňa 31.03.2022,
 - záväznom stanovisku Obce Galovany č. d. 14/2022 zo dňa 05.04.2022,
 - vyjadrení Ministerstva obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Banská Bystrica č. ASMdpS-1-1851/2019 zo dňa 07.11.2019,
 - vyjadrení Slovak Telekom, a.s. Bratislava č. 6612206301 zo dňa 01.03.2022,
 - stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. Ružomberok č. CS SVP OZ PN 4059/2022/2 zo dňa 24.03.2022.
14. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste označiť stavbu štítkom „Stavba povolená“ s údajmi: stavba, stavebník, zhotoviteľ stavby, termín začatia a ukončenia stavby, kto a kedy stavbu povolil.
15. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ toto stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebník predloží na MDV SR stavebné povolenie k vyznačeniu právoplatnosti.
16. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do troch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

17. Lehota na dokončenie stavby sa určuje najneskôr 36 mesiacov od začatia stavby. V prípade, že stavebník nie je z vážnych dôvodov schopný stavbu v určenej lehote dokončiť, písomne požiada MDV SR pred jej uplynutím o predĺženie lehoty s uvedením dôvodov.

18. Najneskôr do kolaudácie stavby vypratať stavenisko, odstrániť zariadenie staveniska.

19. Dokončenú stavbu (jej časť spôsobilú na užívanie) možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia vydaného MDV SR. Po ukončení stavebných prác stavebník podá na MDV SR návrh na kolaudáciu stavby podľa §§ 79 a 80 stavebného zákona a § 17 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

Odôvodnenie:

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT, a. s. Trnavská cesta 27, Bratislava, podal dňa 29.11.2018, žiadosť o stavebné povolenie na stavbu dráhy: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) V. etapa UČS 411 Liptovský Mikuláš - Paludza“, v rozsahu 52 stavebných objektov a 30 prevádzkových súborov.

Súčasťou žiadosti o stavebné povolenie bolo aj územné rozhodnutie vydané Mestom Liptovský Mikuláš pod č.: ÚRaSP 2008/05770 – TA 1 zo dňa 31.12.2008.

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-LM-OSZP-2018/08286-045-Pa zo dňa 25.10.2018 pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia rozhodol, že navrhovaná činnosť (predmetná stavba dráhy) sa bude posudzovať podľa zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Na základe dohody so stavebníkom bolo rozhodnuté, že potreba prípadného doplnenia objektovej skladby predmetnej stavby, ktorá vyplynie zo záverečného stanoviska vydaného Okresným úradom Liptovský Mikuláš, odborom starostlivosti o životné prostredie, bude riešená samostatným stavebným povolením.

Ministerstvo, po doručení žiadosti o vydanie stavebného povolenia, oznámilo dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania dňa 18.12.2018, začatie stavebného konania s dorúčením verejnou vyhláškou a keďže mu boli dostatočne známe pomery predmetnej stavby a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona upustilo od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a zároveň stanovilo lehotu na uplatnenie prípadných námietok a pripomienok k predmetu prejednávanej veci.

Po preskúmaní potrebných dokladov a po kladnom priebehu vykonaného stavebného konania ministerstvo **stavebným povolením č.: 05617/2019/SŽDD/09733 zo dňa 12.02.2019** povolilo stavebníkovi, Železniciam Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, stavbu dráhy: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) V. etapa UČS 411 Liptovský Mikuláš - Paludza“, v rozsahu 52 stavebných objektov a 30 prevádzkových súborov, v ktorom určilo stavebníkovi podmienky na uskutočnenie predmetnej stavby dráhy spolu s požiadavkou dodržať požiadavky uvedené v stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov. Stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť dňa 18.03.2019.

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č.: OU-LM-OSZP-2020/425-89-Po zo dňa 19.10.2020 vydal v predmetnej veci záverečné stanovisko, v ktorom uložil stavebníkovi pri realizácii predmetnej stavby vykonať nevyhnutné opatrenia a doplniť stavbu o nevyhnutné stavebné úpravy v stavebných objektoch: SO 411-32-11, SO 411-32-12, SO 411-33-06.1 a SO 411-33-06.2.

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT, a. s. Trnavská cesta 27, Bratislava, po preskúmaní predmetného záverečného stanoviska (č.: OU-LM-OSZP-2020/425-89-Po zo dňa 19.10.2020) zabezpečil dopracovanie projektovej dokumentácie stavby povolenej stavebným povolením č.: 05617/2019/ SŽDD/09733 zo dňa 12.02.2019 v súlade s rozhodnutím, vydaným Okresným úradom Liptovský Mikuláš, odborom starostlivosti o životné prostredie č.: OU-LM-OSZP-2020/425-89-Po zo dňa 19.10.2020.

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT, a. s. Trnavská cesta 27, Bratislava, požiadal dňa 27.01.2022 o predĺženie platnosti stavebného povolenia č. 05617/2019/SŽDD/09773 zo dňa 12.02.2019 na stavbu dráhy: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) V. etapa UČS 411 Liptovský Mikuláš - Paludza“.

Ministerstvo po vykonanom konaní vydalo rozhodnutie č. 14548/2022/SŽDD/25417 zo dňa 02.03.2022, ktorým predĺžilo platnosť predmetného stavebného povolenia do **18.03.2024** a zároveň vyňalo z objektivej skladby tohto rozhodnutia stavebné objekty:

- SO 411-32-11 Liptovský Mikuláš – Paludza, priepust v nžkm 255,867
- SO 411-32-12 Liptovský Mikuláš – Paludza, priepust v nžkm 256,675
- SO 411-33-06.1 Liptovský Mikuláš – Paludza, železničný most nad Andickým potokom
v nžkm 257,026
- SO 411-33-06.2 Liptovský Mikuláš – Paludza, železničný most nad Andickým potokom
v nžkm 257,026 – úprava koryta.

Následne stavebník pod č.: 573/608-5/31/BŽ zo dňa 23.02.2022 požiadal o vydanie samostatného stavebného povolenia, ako doplnenia stavby povolenej stavebným povolením č.: 05617/2019/SŽDD/09733 zo dňa 12.02.2019 o chýbajúce stavebné úpravy objektov, ktoré neboli súčasťou rozhodnutia, ktorým ministerstvo povolilo stavebníkovi, Železničiam Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, stavbu dráhy: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) V. etapa UČS 411 Liptovský Mikuláš - Paludza“ v rozsahu štyroch stavebných objektov.

Jedná sa o doplnenie stavebných úprav v stavebných objektoch

- SO 411-32-11 Liptovský Mikuláš – Paludza, priepust v nžkm 255,867
- SO 411-32-12 Liptovský Mikuláš – Paludza, priepust v nžkm 256,675
- SO 411-33-06.1 Liptovský Mikuláš – Paludza, železničný most nad Andickým potokom
v nžkm 257,026
- SO 411-33-06.2 Liptovský Mikuláš – Paludza, železničný most nad Andickým potokom
v nžkm 257,026 – úprava koryta

Dňom podania žiadosti začalo stavebné konanie.

MDV SR dňa 23.02.2022 oznámilo začatie stavebného konania s doručením verejnou vyhláškou známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a nariadilo vo veci na deň 06.04.2022 ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním. Účastníci konania a dotknuté orgány boli v tomto oznámení upozornení na predloženie pripomienok a námietok najneskôr pri tomto ústnom pojednávaní, inak k nim nebude prihliadnuté. Účastníci konania resp. dotknuté orgány neuplatnili voči vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu žiadne námietky a pripomienky..

MDV SR v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením /ani budúcim užívaním/ stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Zároveň zistilo, že uskutočnením stavby nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a dopravy na dráhe.

K projektu stavby sa kladne vyjadrili známi účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu ako aj podmienky územného rozhodnutia o umiestnení stavby /súhlas k vydaniu stavebného povolenia podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona dalo Mesto Liptovský Mikuláš pod č. ÚR a SP 2012/04125-02/Ta dňa 02.10.2012/.

Na umiestnenie stavby vydalo Mesto Liptovský Mikuláš územné rozhodnutie o umiestnení stavby č.ÚRaSP 2008/05770 - TA 1 dňa 31.12.2008.

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b/ zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, po ukončení zisťovacieho konania rozhodnutím č.: OU-LM-OSZP-2018/08286-045-Pa zo dňa 25.10.2018 rozhodol, že navrhovaná činnosť „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) V. etapa UČS 411 Liptovský Mikuláš - Paludza“ sa bude posudzovať, podľa § 29 zákona č.24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie, **vydal** v uvedenej veci na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie **záverečné stanovisko** č.: OU-LM-OSZP-2020/425-89-Po zo dňa 19.10.2020.

Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok rozhodnutia bolo podľa § 140c zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) vyhodnotené ako súladné s predmetnými podmienkami.

Vzhľadom k tomu, že ministerstvo v priebehu stavebného konania nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Týmto rozhodnutím ministerstva – stavebným povolením je stavba, povolená rozhodnutím - stavebným povolením, č.: 05617/2019/ SŽDD/ 09733 zo dňa 12.02.2019, **doplnená o chýbajúce stavebné úpravy v stavebných objektoch SO 411-32-11, SO 411-32-12, SO 411-33-06.1 a SO 411-33-06.2**, čím boli splnené všetky podmienky, ktoré vyplynuli zo záverečného stanoviska Okresného úradu Liptovský Mikuláš, odboru starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutia č.: OU-LM-OSZP-2020/425-89-Po zo dňa 19.10.2020

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie rozhodnutia v hodnote 800,- € podľa zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, pol. č. 60.g sadzobníka (správny poplatok uhradený prevodom na účet Štátnej pokladnice).

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Ministerstve dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov možné preskúmať súdom.



Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie

tel. č.: 02/59494 834

e-mail: eva.drnojova@mindop.sk

Toto **rozhodnutie** bude doručené verejnou vyhláškou podľa § 61 ods. 4 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v súlade s § 26 ods. 2/ zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MDV SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MDV SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky žiada príslušné **Mesto Liptovský Mikuláš a Obec Galovany** aby vyvesila verejnú vyhlášku podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov na úradnej tabuli obce a na jej webovom sídle, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MDV SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Doručí sa:

Účastníkom konania:

ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica

- OZ, Správa povodie horného Váhu, Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok

REMING CONSULT, a. s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Ostatným:

Krajský úrad v Žiline, Námestie M.R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

- odbor starostlivosti o životné prostredie,

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, Vrbická 1993, P. O. BOX 38, 031 01 Liptovský Mikuláš

- odbor starostlivosti o životné prostredie
- odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Ministerstvo životného prostredia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

MV SR, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

Mesto Liptovský Mikuláš, Štúrova 1989/41, 031 01 Liptovský Mikuláš

Obec Galovany, Galovany 67, 032 11 Svätý Kríž

MO SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica

Akadémia ozbrojených síl generála M. R. Štefánika, Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš

Obvodný banský úrad Banská Bystrica, ul. 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Správa ciest žilinského samosprávneho kraja, Detašované pracovisko: Pod Strážami 4,

031 01 Liptovský Mikuláš

SPP – Distribúcia, a.s. Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava

Stredoslovenská distribučná, a.s. Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

Známe a neznáme právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky: Mesto Liptovský Mikuláš

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce/mesta

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce/mesta

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky: Obec Galovany

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce/mesta

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce/mesta